

# DANH MỤC NHIỆM VỤ NGHIÊN CỨU KHOA HỌC PHÁT TRIỂN CÔNG NGHỆ CẤP TỈNH NĂM 2018 (ĐỢT 01)

(Kèm theo Quyết định số 202/QĐ-UBND ngày 26/07/2018 của UBND tỉnh)



T T	Tên nhiệm vụ KHCN	Mục tiêu	Sản phẩm dự kiến đạt được	Thời gian thực hiện	Phương thức thực hiện	Cơ quan đặt hàng
1	<p>Đề tài: Nghiên cứu đánh giá tác động và đề xuất các giải pháp nâng cao hiệu quả hoạt động vận tải container trên mạng lưới đường bộ tỉnh Bình Dương</p>	<p>Đánh giá tác động của hoạt động vận tải container lên hệ thống giao thông, đề xuất các giải pháp, chính sách trong quản lý giao thông, cụ thể:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Đánh giá tác động của hoạt động vận tải container đến hạ tầng giao thông, an toàn giao thông cũng như những tác động khác về an sinh xã hội.</li> <li>- So sánh, đối chiếu giữa tiêu chuẩn thiết kế và thực tiễn hạ tầng giao thông có sự tham gia của hoạt động vận tải container, các đề xuất khi thiết kế giao thông và các kiến nghị bổ sung, chỉnh sửa tiêu chuẩn kỹ thuật (nếu có).</li> <li>- Đề xuất các chính sách quản lý giao thông trong ngắn hạn, trung hạn để góp phần xây dựng một mạng lưới giao thông đảm bảo sự an toàn và thông suốt.</li> </ul> <p>Phạm vi và đối tượng nghiên cứu: Nghiên cứu trên các tuyến đường trục chính phục vụ sản xuất công nghiệp đồng thời phục vụ phát triển đô thị, các tuyến đường chỉ dành cho phát triển đô thị nhưng có tham gia của xe container, trên địa bàn Bình Dương.</p>	<p>Báo cáo khoa học tổng kết đề tài đánh giá đúng thực trạng các tác động và đề xuất các giải pháp nâng cao hiệu quả hoạt động vận tải container trên mạng lưới đường bộ tỉnh Bình Dương có cơ sở khoa học, khả thi, cụ thể:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Đề xuất những chính sách giao thông đối với những tuyến đường, khu vực có nhiều phương tiện container lưu thông như: mở rộng giao lộ, bố trí đèn tín hiệu, phân làn, phân luồng giao thông, tổ chức giao thông cho các phương tiện container lưu thông theo giờ, xây dựng cầu vượt, hầm chui trên tuyến, bố trí camera quan sát. Các chính sách quản lý giao thông này sẽ được các cơ quan quản lý giao thông xem xét áp dụng trên từng địa bàn, tuyến đường phù hợp với điều kiện thực tế.</li> <li>- Đề xuất, khuyến nghị khi thiết kế công trình giao thông: Trên cơ sở đặc thù của kích thước container, tốc độ di chuyển, lưu lượng phương tiện lưu thông trên địa bàn tỉnh, nghiên cứu sẽ đưa ra các khuyến nghị cho nhà quản lý giao thông, chủ đầu tư khi thiết kế công trình giao thông cần lưu ý các yếu tố kỹ thuật để áp dụng đối với các tuyến đường có nhiều phương tiện container lưu thông như: Bề rộng làn đường, phạm vi giao lộ, kết cấu mặt đường trên tuyến và phạm vi giao lộ ... để từ đó các đơn vị quản lý giao thông xem xét thẩm định, chủ đầu tư áp dụng theo từng công trình thực tế.</li> </ul>	18 tháng	Tuyển chọn	Sở Giao thông - Vận tải

T T	Tên nhiệm vụ KHCN	Mục tiêu	Sản phẩm dự kiến đạt được	Thời gian thực hiện	Phương thức thực hiện	Cơ quan đặt hàng
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Xây dựng mô hình phân tích đánh giá.</li> <li>- Đánh giá tác động hoạt động vận tải container thông qua các viễn cảnh nghiên cứu, thực hiện thí điểm nâng cao năng lực lưu thông, an toàn giao thông tại một địa điểm cụ thể có nhiều phương tiện container lưu thông.</li> </ul>			
2	<p>Đề tài: Nghiên cứu và đánh giá mức phát thải khí nhà kính trên đơn vị GDP tại tỉnh Bình Dương</p>	<p>Xây dựng phương pháp tính và đánh giá mức phát thải đối với từng lĩnh vực kinh tế trên địa bàn tỉnh Bình Dương, đề xuất các giải pháp giảm thiểu.</p> <p>Các mục tiêu cụ thể:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Xác định lượng phát thải khí nhà kính (KNK) cho từng lĩnh vực, ngành nghề và tổng lượng khí nhà kính phát thải trên địa bàn tỉnh.</li> <li>- Xây dựng bộ cơ sở dữ liệu đầu vào, phần mềm và hướng dẫn kiểm kê KNK cho từng lĩnh vực, ngành nghề và phần mềm tổng hợp.</li> <li>- Lưu trữ, quản lý và truy tìm các dữ liệu liên quan đến hiện trạng phát thải khí nhà kính nhanh chóng, chính xác.</li> </ul>	<p>Báo cáo khoa học tổng kết đề tài, có cơ sở khoa học và đề xuất các giải pháp cụ thể, khả thi và các sản phẩm khác như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Phần mềm định mức phát thải KNK cho từng ngành sản xuất và toàn tỉnh trên GPD đáp ứng yêu cầu:</li> <li>+ Lưu trữ bộ dữ liệu phục vụ tính toán KNK và GDP cho từng ngành sản xuất và toàn tỉnh.</li> <li>+ Phát thải khí nhà kính cho từng ngành kinh tế và tổng hợp cho toàn tỉnh</li> <li>+ Tính toán GDP cho từng ngành sản xuất và toàn tỉnh</li> <li>+ Tính mức thải trên GDP cho từng ngành và toàn tỉnh: hiện trạng và dự báo theo qui hoạch phát triển KT-XH của tỉnh</li> </ul>	18 tháng	Tuyển chọn	Sở Tài nguyên và Môi trường